



Audi A6 Avant TFSI e

S line 55 TFSI e quattro S tronic

68.975,00 €

Anbieter: AHC Autohaus Crailsheim GmbH & Co. KG*

Tel.: +49 7951 3090

Kommissionsnr.: LZP985



Treibstoffart
Hybrid (Benzin/Elektro)



Leistung
270 kW (367 PS)



Getriebeart
Automatik



Antrieb
Allradantrieb



Außenfarbe
Ascariblau Metallic



Sitzbezug
schwarz-schwarz-felsgrau



Polsterart
Stoff Sequenz/Leder-
Kombination mit S-
Prägung

Sonderausstattung



4-Zonen-Komfortklimaautomatik

zusätzlich zur 2-Zonen-Komfortklimaautomatik:

- getrennte Temperaturverteilung für Fahrer- und Beifahrerseite sowie Temperatureinstellung und Luftverteilung für die im Fond sitzenden Personen links und rechts
- Luftaustrittsdüsen in der B-Säule
- Klimabedienteil hinten mit Touchbedienung
- effiziente Klimazonenregulierung durch Insassenerkennung
- automatischen Umluftbetrieb und sonnenstandsabhängige Regulierung
- Defrosterdüsen für Windschutz- und Seitenscheiben
- staub- und geruchsabscheidenden Innenraumfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen sorgt
- Restwärmenutzung
- Speicherung personalisierter Klimaprofile



Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Das Smartphone kann mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug gekoppelt werden, um entweder zu telefonieren oder Musik im Fahrzeug abzuspielen. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden. Die für das Laden und Verstauen vorgesehene Telefonablage im Bereich der Mittelarmlehne vorn verfügt über eine Kopplung mit der Fahrzeugantenne, was die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert. Zudem wird die Handstrahlung im Fahrzeuginnenraum etwas verringert, da weniger Sendeleistung des Mobiltelefons benötigt wird. Die Ablage ist mit den Abmessungen 170 x 87 mm ausreichend dimensioniert für größere Smartphones. Da immer mehr kompatible Mobilfunktelefone kabellos geladen werden können, verfügt die Audi phone box neben dem USB-Anschluss zum Laden über eine induktive Ladefunktion (Qi-Standard). Die Ladestatusanzeige wird im MMI touch response-Display angezeigt. Sollte das Smartphone beim Verlassen des Fahrzeugs noch in der Ablage liegen, erinnert die Vergessenswarnung im MMI daran, das Smartphone mitzunehmen.

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.



Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend

mit integriertem LED-Blinklicht und Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel, inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen, Spiegelglas asphärisch. Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahreraußenspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht der fahrenden Person eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.



Dachhimmel in Stoff schwarz



Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos

erkennt mithilfe einer Fotozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab



Lederlenkrad 3-Speichen mit Multifunktion, Schaltwippen und Lenkradheizung

Das beheizbare Lederlenkrad bietet komfortablen Zugriff auf die Infotainment-Funktionen

Das Sportlederlenkrad überzeugt durch seine sportliche Optik und liegt gut in der Hand. Mit farblich auf die Schalttafeloberseite abgestimmtem Leder von Lenkrad und Wählhebelknopf. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Optional (elektrische Lenksäulenverstellung) wird eine Automatik für den komfortablen Ein- und Ausstieg angeboten. Zur komfortablen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit zwölf Multifunktionstasten ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Fahrstufen. Zusätzlich ist der Lenkradkranz beheizbar.

Adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent

Adaptiver Fahrassistent*

Der adaptive Fahrassistent ist eine Kombination aus adaptivem Geschwindigkeitsassistenten und Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug darin. Durch einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug durchgehend in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen. Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen.

Notfallassistent*

Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Schutzmaßnahmen aus Audi pre sense aktiviert, und das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet. Falls die Funktion vorhanden ist, wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

* abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit; nur für Europa erhältlich

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent

Anhängevorrichtung

Die mechanisch schwenkbare Anhängervorrichtung lässt sich komfortabel über eine Auslösevorrichtung ent- bzw. verriegeln. Sie verfügt über einen mechanisch schwenkbaren Kugelkopf mit elektrischer Entriegelung, der über eine Taste im Gepäckraum gesteuert wird. Der Kugelkopf wie auch die Kugelkopfstange sind aus geschmiedetem Stahl gefertigt. Die Gespannstabilisierung erfolgt während der Fahrt über die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC). Eine zusätzlich integrierte schwenkbare Systemsteckdose ermöglicht den Dauerbetrieb von elektrischen Geräten im Anhänger oder Wohnwagen auch während der Fahrt. Die Anhängervorrichtung sowie die Systemsteckdose können unsichtbar hinter die Stoßfängerschürze geschwenkt werden.

Assistenzpaket Tour

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke. Das Assistenzpaket Tour^{5,14} beinhaltet eine Auswahl an Assistenzsystemen, die den Fahrkomfort insbesondere auf Überland- und Langstreckenfahrten erhöhen können. Eine Assistenzfunktion des Assistenzpakets Tour ist der adaptive Fahrassistent. Zu den Funktionen des adaptiven Fahrassistenten zählen der adaptive Geschwindigkeitsassistent und der Spurführungsassistent.

Adaptiver Fahrassistent^{5,14}

Der adaptive Geschwindigkeitsassistent unterstützt innerhalb der Systemgrenzen beim Beschleunigen, Bremsen sowie Halten von Geschwindigkeit und Abstand. Der Spurführungsassistent hilft beim Halten der Fahrspur. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden.

Effizienzassistent^{5,14}

Der Effizienzassistent unterstützt beim vorausschauenden Fahren und kann so eine kraftstoffsparende Fahrweise des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten und der Geschwindigkeitsregelanlage fördern.

Abbiegeassistent^{5,14}

Der Abbiegeassistent überwacht mittels der Daten des Radarsensors und der Frontkamera die Gegenfahrbahn, sobald der Blinker gesetzt wird. Bei Anfahrvorgängen oder beim langsamen Fahren bis zu einer Geschwindigkeit von max. 10 km/h kann das System durch einen Bremsengriff das Risiko einer Kollision mit entgegenkommenden Fahrzeugen verringern.

Ausweichassistent⁵

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke. Der Ausweichassistent nutzt die Daten des Radarsensors und der Frontkamera und hilft im Rahmen der Systemgrenzen in einer kritischen Situation, das Fahrzeug um ein Hindernis herum zu lenken. Weicht die fahrende Person einem Hindernis nach einer Akutwarnung aktiv aus, so unterstützt der Ausweichassistent durch gezieltes Abbremsen der Räder und Aufbringen eines geringen Lenkmoments bei der Korrektur des Lenkeinschlags.

Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung^{5,14}

Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung^{9, 33} unterstützt, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote und temporäre Geschwindigkeitsgebote, angezeigt werden. Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften³³ sowie verkehrsberuhigte Bereiche werden erkannt und die entsprechenden Geschwindigkeitslimits angezeigt.

Notfallassistent^{5,14}

Der Notfallassistent erkennt, wenn die fahrende Person auf die Hinweise nicht reagiert. Er warnt mehrstufig, übernimmt in solchen Fällen die Führung des Fahrzeugs und bringt das Fahrzeug automatisch zum Stillstand.

Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen können den jeweiligen Einzelbeschreibungen entnommen werden.

5 Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

9 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

14 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

33 Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Land und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Businesspaket

Das Businesspaket beinhaltet:

- Assistenzpaket Tour
- Komfortklimaautomatik 4-Zonen
- Sitzheizung vorne
- Audi phone box
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Außenspiegel automatisch abblendend
- adaptive Scheibenwischer mit integrierten Waschdüsen
- Fernlichtassistent

e-tron Ladesystem kompakt (AC) mit Haushaltsstecker Typ E/F

Netzanschlusskabel (Länge 1,6 m, Stromstärke 10 A) mit gewinkeltm Haushaltsstecker Typ E/F für das e-tron Ladesystem kompakt*

* Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlussteckers, der landesspezifischen Spannung und der Anzahl zur Verfügung stehender Phasen des Stromnetzes und der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen. Das Netzanschlusskabel mit Industriestecker und die Bedieneinheit des Ladesystems sind aufeinander abgestimmt. Ein nachträglicher Wechsel des Netzanschlusskabels auf einen anderen Steckertyp kann die verfügbare Ladeleistung des Gesamtsystems reduzieren.

Head-Up Display

projiziert auf Wunsch die Geschwindigkeit und weitere fahrerrelevante Informationen aus Navigation und optional erhältlichen Assistenzsystemen sowie Warnhinweise in den direkten Sichtbereich des Fahrers; in Höhe einstellbar; ermöglicht kontraststarke, mehrfarbige Anzeige mit reduzierter Blickabwendung von der Fahrbahn

Hinweis: Die Nutzung des Head-up Displays mit polarisierten Sonnenbrillengläsern ist nur eingeschränkt möglich.

Komfort-Standklimatisierung

Die Komfort-Standklimatisierung sorgt schon zu Fahrtbeginn für eine angenehme Innenraumtemperatur. Mit der Komfort Standklimatisierung ist es möglich, den Innenraum im Sommer vor Fahrtbeginn herunterzukühlen oder ihn im Winter vorzuheizen. Die Standklimatisierung kann gezielt geplant und durch die Eingabe eines Abfahrtszeitpunkts unmittelbar vor Beginn der Fahrt gestartet werden. Wenn weitere optional gegen Aufpreis erhältliche Ausstattungen wie Sitzheizung, Lenkradheizung und Glasflächenheizung gewählt wurden, können diese zusätzlich mit aktiviert werden. Die Komfort Standklimatisierung kann gezielt geplant und durch die Eingabe eines Abfahrtszeitpunkts unmittelbar vor Beginn der Fahrt gestartet werden. Die jeweilige Wunschtemperatur ist dabei individuell einstellbar. Die Funktionen sind komfortabel über das MMI touch response im Fahrzeug oder über die myAudi App^{9, 10} programmier- und aktivierbar. Die Komfort Standklimatisierung funktioniert unabhängig davon, ob das Auto gerade über die Ladeinfrastruktur geladen wird oder nicht – ein ausreichend hoher Ladezustand der Hochvoltbatterie vorausgesetzt. Beim Entriegeln des Fahrzeugs mit dem Funkschlüssel kann zusätzlich eine „Kurz-Klimatisierung“ gestartet werden.

9 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

10 Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.my.audi.com erforderlich.

LTE-Unterstützung für Audi phone box

Räder, 10-Speichen-Dynamik, 8,5Jx19, Reifen modellspezifisch

Sitzheizung vorn

Die Sitzheizung beheizt die Sitz- und Lehnenmittelbahn sowie in Verbindung mit einer Lederausstattung und Sportsitzen vorn die Sitzseitenwangen der Vordersitze. Am unteren MMI touch response-Display – dem Klimabedienteil – ist die Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz individuell mehrstufig einstellbar.

Sondersteuerung I/VP

Steuerungsnummer Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung

Stoff Sequenz/Leder-Kombination mit S-Prägung

für Sportsitze vorn:

- Sitzmittelbahnen in Stoff Sequenz schwarz
- Sitzseitenwangen und Kopfstützenmittelbahnen vorn in Leder schwarz mit Kontrastnähten
- mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

Für die Sitzmittelbahn kommt der Stoff Sequenz zum Einsatz. Andere Bestandteile, wie zum Beispiel die Sitzseitenwangen, sind mit Leder ausgestattet. Kontrastnähte und die S-Prägung in den Lehnen der Sportsitze vorn betonen den sportlichen Charakter des Innenraums. Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechtheit.

Lederanteil: chromfrei gegerbtes, gedecktes Leder. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechtheit. Die Ausprägung des Leders akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums.

Umweltbonus Hersteller

Der Erwerb (Kauf oder Leasing) eines neuen A6 Avant 50 TFSI e quattro oder A6 Avant sport 55 TFSI e quattro durch Privatpersonen, Unternehmen, Stiftungen, Körperschaften und Vereine nach dem 18.05.2016 wird mit dem Umweltbonus inklusive Innovationsprämie gefördert, sofern das Fahrzeug nach dem 3.6.2020 und bis zum 31.12.2021 zugelassen und der Erwerb nicht zugleich mit anderen öffentlichen Mitteln gefördert wird. Das Fahrzeug muss im Inland auf den/die Antragstellerin zugelassen werden (Erstzulassung) und mindestens 6 Monate zugelassen bleiben. Sofern das Fahrzeug nach dem 04.11.2019 erstmalig zum Straßenverkehr zugelassen wird, beträgt die Höhe des Umweltbonus inklusive Innovationsprämie sowohl für den A6 Avant 50 TFSI e quattro als auch für den A6 Avant sport 55 TFSI e quattro jeweils insgesamt 5.625 Euro. Ein Drittel des Umweltbonus wird seitens der AUDI AG direkt auf den Nettokaufpreis gewährt, zwei Drittel des Umweltbonus (Bundesanteil am Umweltbonus inklusive Innovationsprämie) wird nach positivem Zuwendungsbescheid auf Antrag beim Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA) unter www.bafa.de ausbezahlt.

Der Antrag auf Gewährung des Bundesanteils am Umweltbonus muss bei Zulassung nach 04.11.2019 spätestens ein Jahr nach Zulassung über das elektronische Antragsformular unter www.bafa.de eingereicht werden. Auf die Gewährung des Umweltbonus besteht kein Rechtsanspruch und die Förderung endet mit Erschöpfung der bereitgestellten Fördermittel, spätestens jedoch zum 31.12.2025. Nähere Informationen zum Umweltbonus sind auf den Internetseiten des BaFa unter **Elektromobilität - Neuen Antrag stellen** abrufbar.

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Ascariblau Metallic
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts, asphärisch
- Außenspiegelgehäuse in Schwarz
- Dachreling schwarz
- Einparkhilfe plus mit Umgebungsanzeige
- Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
- Heckspoiler in Wagenfarbe
- LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht
- LED-Scheinwerfer
- Optikpaket schwarz
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Stoßfänger S line
- Variant/Avant

Räder/Reifen

- Reifen 245/45 R 19
- Reifendruck-Kontrollanzeige
- Reifenreparaturset

Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel monsilber
- "Basis"
- Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet dunkel
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorne und hinten, beleuchtet, vorne mit S-Schriftzug
- Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung
- Fußmatten vorn und hinten
- Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung
- Ladeboden
- Nichtraucherführung
- Ohne Belederung
- Ohne Luftqualität-Paket
- Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl
- Schalt-/Wählhebelknäuf
- Scheiben seitlich und hinten in Wärmeschutzverglasung
- Sonnenblenden vorn
- Sonnenschutzverglasung abgedunkelt
- Sicherheitslenksäule

Lenkrad

| | |
|------------------------------------|--|
| Sitze | <ul style="list-style-type: none"> • Stoff Sequenz/Leder-Kombination mit S-Prägung schwarz-schwarz-felsgrau • 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze • Komfortmittellarmlehne vorn • Kopfstützen vorn • Rücksitzlehne, geteilt umklappbar • Sportsitze vorn • Vordersitze manuell einstellbar |
| Infotainment | <ul style="list-style-type: none"> • Audi Application Store und Smartphone-Interface • Audi Soundsystem • Audi connect Navigation & Infotainment • Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control • Audi music interface • Audi virtual cockpit • Datenmodul Europa • Digitaler Radioempfang • MMI Navigation plus mit MMI touch response • Top-Infotainment Premium (MIB3) |
| Motor / Getriebe | <ul style="list-style-type: none"> • 4 Zyl.Ottomotor 2,0L Aggr. 06N.E • 4-Zylinder-Ottomotor 2,0 L/195 kW Hybrid , Turbo FSI, Systemleistung 270 kW, Grundmotor ist: T4H • Abgaskonzept, WLTP3 M1, N1-I//EU6EA • E-Motor (Hybrid) Systemleistung 270KW Aggr.0ED.D / 0EE.A • Hybrid-Antriebssystem PHEV • Kraftstoffbehälter • Kraftstoffsystem Otto-Direkteinspritzung (FSI) • S tronic (für Allrad) • Start-Stop-System • quattro • quattro (mit ultra Technologie) |
| Sicherheit und Technik | <ul style="list-style-type: none"> • Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar • Audi drive select • Audi pre sense basic • Audi pre sense front • Doppelton-Signalhorn • Funkschlüssel, ohne Safelock • Fußgängerschutzmaßnahmen, erweitert • Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage • Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze • Ladedose AC Typ 2 • Ladekabel Mode 3 für öffentliches Laden 22 kW (AC) • Matrix LED-Scheinwerfer • Mit Multifunktionskamera • Ohne Kindersitzverankerung vorn (ISOFIX) • Progressivlenkung • Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem • Sitzbelegungserkennung • Sportfahrwerk • Tagfahrlicht • Vorbereitung für Functions on Demand • Wegfahrsperr, elektronisch |
| Weitere Serienausstattungen | <ul style="list-style-type: none"> • Linkslenker • S line • Serviceanzeige 30000 km oder 2 Jahre (variabel) • Typprüfand Deutschland |

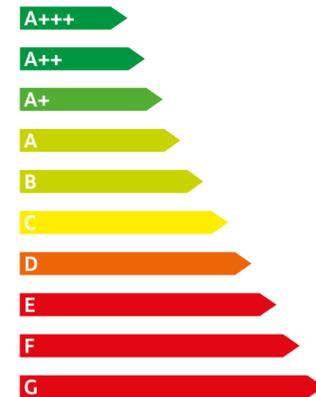
Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), Anhängerkupplung schwenkbar/klappbar, Colorglas, Geschwindigkeitsregelanlage

Technische Daten

| | |
|---------------------------|---|
| Motorbauart | Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung und Abgasurboaufladung |
| Hubraum | 1984 ccm |
| Max. Drehmoment | 370 Nm bei 1600 - 4500 min ⁻¹ |
| Höchstgeschwindigkeit | 250 km/h |
| Beschleunigung 0-100 Km/h | 5,7 s |
| Kraftstoffart | |
| Umweltplakette |  |

CO₂-Effizienz Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



40,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug¹

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km

Kraftstoffkosten (Super) bei einem Kraftstoffpreis von 1,920 €/l (WLTP)

576,00 €

Stromkosten bei einem Strompreis von 0,416 €/kWh (WLTP)

1.722,24 €

Erstellt am 29.04.2024

Hinweis: Für im Zeitraum vom 12.06.2020 bis 31.12.2024 erstzugelassene PKW mit einem CO₂-Wert von bis zu 95 g/km reduziert sich der angegebene Betrag der Jahressteuer für einen Zeitraum von maximal fünf Jahren um 30 Euro pro Jahr - bzw. bei Saisonkennzeichen um den entsprechenden Bruchteil - (maximal jedoch auf null). Diese steuerliche Vergünstigung endet spätestens am 31.12.2025.

| | |
|--|---|
| Leistungsniveau | 55 |
| Max. Leistung | 195 kW (265 PS) bei 5250 - 6500 min ⁻¹ / 270 kW (367 PS) Systemleistung Elektromotor und Verbrennungsmotor |
| Max. Leistung (PS) | 367 PS |
| Motormanagement | Vollelektronisch Benzin |
| Abgasreinigungssystem | Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter |
| Max. Leistung (kW) | 270 kW |
| Emissionsnorm | Euro 6e |
| NO _x -Emissionen | 13,8 mg/km |
| Batterietyp | Lithium-Ionen |
| Gesamtdrehmoment System | 500 Nm |
| Maximales Drehmoment | 350 Nm |
| Batterieenergiegehalt | 17,9 kWh |
| Netto-Batterie-Kapazität | 14,4 kWh |
| Ladedauer 0 – 100% bei max. Ladeleistung | 150 min |
| elektrisches Drehmoment | 350 Nm |
| Brutto-Batterie-Kapazität | 17,9 kWh |
| elektrische Reichweite | 64 km |

| | |
|---|--|
| Fahrwerk Hinterachse | 5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator |
| Fahrwerk Vorderachse | 5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator |
| Bremssystem | 2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; elektromechanischer Bremskraftverstärker mit aktivem Speicher; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Fausattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet |
| Zul. Gesamtgewicht | 2.675 kg |
| Zul. Dachlast/Stützlast | 100/95 kg |
| Leergewicht | 2.150 kg |
| Effizienzklasse | |
| Getriebeart | 7-Gang S tronic |
| Kupplung | Doppelkupplung |
| Antrieb | Allradantrieb quattro mit ultra-Technologie |
| Zulässige Anhängelast ungebremst | 750 kg |
| Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung | 2000 kg |
| Gepäckraumvolumen | 405/1535 l |
| Tankinhalt ca. | 52 l |
| Lenkung | Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 12,1 m |
| Versicherungsklasse Teilkasko | 27 |

* Anbieterinformationen

AHC Autohaus Crailsheim GmbH & Co. KG

Ludwig-Erhard-Straße 120

74564 Crailsheim Telefon: 0 79 51 / 3 09 - 0

Telefax: 0 79 51 / 3 09 - 16E-Mail: audi-cr@koch-autogruppe.de

Internet: www.koch-autogruppe.de Vertretungsberechtigte Geschäftsführer: Dipl.-Kfm. Thomas Härterich (operativer Geschäftsführer), Dipl.-Kfm. Stefan Härterich, Bernd Model, Norbert Nölscher Registergericht: Crailsheim

Registernummer: HRA 670599

Umsatzsteuer-Identifikationsnummer gemäß § 27 a Umsatzsteuergesetz: DE 214 581 714

Inhaltlich Verantwortlicher gemäß § 5 TMG und § 55 Abs. 2 RStV: Thomas Härterich (Anschrift wie oben) Haftungshinweis

Trotz sorgfältiger inhaltlicher Kontrolle übernehmen wir keine Haftung für die Inhalte externer Links. Für den Inhalt der verlinkten Seiten sind ausschließlich deren Betreiber verantwortlich.

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten

EU Reifenkennzeichnung

Informationen zur EU Reifenkennzeichnung

<https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/382577/fiches?noRedirect=false&language=DE>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/382577/fiches?noRedirect=false&language=DE>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/411021/fiches?noRedirect=false&language=DE>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/483447/fiches?noRedirect=false&language=DE>

EU Reifenkennzeichnung

Informationen zur EU Reifenkennzeichnung

<https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/596920/fiches?noRedirect=false&language=DE>